



**IV CIRCOLO DIDATTICO  
"GIOVANNI BELTRANI"**



Giovanni Beltrani  
insegna storico e  
letterato trapanese

76125 TRANI (BAT)  
Web: [www.4circolotrani.gov.it](http://www.4circolotrani.gov.it)  
E-mail: [baee175004@istruzione.it](mailto:baee175004@istruzione.it)  
PEC: [BAEE175004@PEC.ISTRUZIONE.IT](mailto:BAEE175004@PEC.ISTRUZIONE.IT)  
Tel/Fax 0883/489860-403295

Cod. Mecc. BAEE175004  
Cod. Fisc. 83003410723

Trani, 19/02/2020

Prot. n. 639/6.7.c/429

Spett.le

SASSI MASSIMO VIAGGI  
di Lorusso Pasqualina S.A.S.  
Piazza G. Bovio, 11  
76013 MINERVINO MURGE (BT)

Oggetto: Visite e viaggi di istruzione anno 2020. Affidamento viaggi. – CIG : **ZA92C18499**

In riscontro a preventivo di spesa assunto a prot. in data 24/01/2020 al n.229, si conferma con la presente la realizzazione delle seguenti visite guidate per l'anno 2020 :

Giorno	Classi Partecipanti	Destinazione	Alunni partecipanti	Docenti accomp.	Genitori accomp.	Totale partecipanti	Ora partenza	Ora rientro	Migliore offerta
20/02/2020	5^ C-D	CONSIGLIO REGIONALE + VISITA PLANETARIO BARI	49	4	0	53	8.00	15.30	€ 230,00
									€ 230.00

**Partenza e rientro presso il plesso centrale sc. primaria 4° C.D. "G. Beltrani" Via G. La Pira, 6 – 76125 Trani**

Si segnala che le istituzioni Scolastiche, a decorrere dal 01 Gennaio 2015, sono tra gli Enti Pubblici assoggettati al regime della "Scissione dei pagamenti" (c.d. split payment) di cui all'art. 1 c. 629 della L. 190/2014.

Pertanto, per le fatture elettroniche emesse dal 01 Gennaio 2015, questa Amministrazione le corrisponderà il solo imponibile provvedendo a versare direttamente l'I.V.A. all'Erario.

Sotto l'aspetto operativo codesta Ditta dovrà predisporre la fattura elettronica come di consueto (indicando sia l'imponibile che l'I.V.A.) ma avendo cura di annotare, all'interno della stessa, la dicitura "Scissione dei pagamenti". Tale dicitura verrà apposta automaticamente dal sistema di interscambio inserendo il carattere "S" nel campo <esigibilità IVA> contenuta nel blocco informativo <Dati riepilogo>. In assenza della dicitura "Scissione dei pagamenti" la fattura elettronica verrà rifiutata.

La fattura elettronica, distinta per ogni singolo viaggio, dovrà essere intestata alla Scrivente Direzione Didattica – Codice di fatturazione unica: UF84UU e riportare la modalità di pagamento prescelta. (*clausola di tracciabilità*)

Ai sensi dell'art. 3 co. 7 della Legge 136/2010 codesta Azienda vorrà fornire, ove non precedentemente trasmesso, altresì (utilizzando il modello allegato alla presente):

- gli estremi identificativi del conto corrente bancario o postale dedicato, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

Inoltre, in osservanza con quanto disposto dalla nota M.I.U.R. AOODGSP 0000674 del 03 Febbraio 2016 e, al fine di consentire l'invio alla sezione di Polizia Stradale in indirizzo della comunicazione di inizio viaggio prevista dalla suddetta nota ministeriale, si chiede di comunicare il tipo di automezzo/i utilizzato/i per il viaggio con relativa targa cinque giorni prima l'espletamento del servizio.

Appare opportuno riportare un estratto del vademecum "viaggiare in sicurezza" riportato nella nota ministeriale di cui sopra:

### 1. Scelta dell'impresa di trasporto

Nella scelta, troppo spesso condizionata da considerazioni esclusivamente di ordine economico, deve essere osservata una procedura di trasparenza e comparazione dei preventivi, avendo cura di temperare le esigenze di risparmio con le garanzie di sicurezza.

Le ditte devono preventivamente dimostrare, mediante apposita documentazione e se del caso autocertificazione, di essere in possesso dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio autobus con conducente <sup>(1)</sup>, di essere in regola con la normativa sulla sicurezza sul lavoro e di aver provveduto alla redazione del Documento di Valutazione dei Rischi, di essere autorizzati all'esercizio della professione (AEP) e iscritte al Registro Elettronico Nazionale (REN) del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti <sup>(2)</sup>, di avvalersi di conducenti in possesso dei prescritti titoli abilitativi e di mezzi idonei.

Come meglio si dirà in seguito a proposito del conducente e del veicolo, le imprese dovranno altresì dimostrare che il mezzo sia regolarmente dotato dello strumento di controllo dei tempi di guida e di riposo del conducente (cronotachigrafo o tachigrafo digitale), coperto da polizza assicurativa RCA, che il personale addetto alla guida sia titolare di rapporto di lavoro dipendente ovvero che sia titolare, socio o collaboratore dell'impresa stessa, in regola con i versamenti contributivi obbligatori INPS e INAIL. Il dirigente scolastico, dovrà altresì ricordarsi di acquisire attraverso il servizio on line INPS-INAIL il Documento unico di regolarità contributiva (DURC) in corso di validità.

### 2. Idoneità e condotta del conducente

L'idoneità alla guida del conducente è provata principalmente dal possesso della patente di guida categoria D <sup>(3)</sup> e della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) per il trasporto di persone <sup>(4)</sup>, in corso di validità, rilevabile dal documento stesso.

Il conducente deve portare al seguito, durante la guida, la dichiarazione, rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa, che attesta la tipologia e la regolarità del rapporto di lavoro <sup>(5)</sup>.

Nel corso del viaggio gli accompagnatori dovranno prestare attenzione al fatto che il conducente di un autobus non può assumere sostanze stupefacenti, psicotrope (psicofarmaci) né bevande alcoliche, neppure in modica quantità <sup>(6)</sup>. Durante la guida egli non può far uso di apparecchi radiotelefonici o usare cuffie sonore, salvo apparecchi a viva voce o dotati di auricolare <sup>(7)</sup>.

La verifica del rispetto dei tempi di guida e di riposo, per la sua complessità tecnica e giuridica, non può che essere rimessa agli organi di polizia stradale. È tuttavia opportuno che gli accompagnatori sappiano che il conducente di un autobus deve rispettare: il periodo di guida giornaliero; il periodo di guida settimanale e bisettimanale; fruire di pause giornaliere e di riposo giornaliero e settimanale <sup>(8)</sup>.

Più semplice è probabilmente prestare attenzione alla velocità tenuta, che deve sempre essere adeguata alle caratteristiche e condizioni della strada, del traffico e ad ogni altra circostanza prevedibile <sup>(9)</sup>, nonché entro i limiti prescritti dalla segnaletica e imposti agli autobus: 80 km fuori del centro abitato e 100 km in autostrada <sup>(10)</sup>.

<sup>1</sup> L'attività di trasporto viaggiatori con autobus noleggiato con conducente è subordinata al rilascio di autorizzazione da parte della Regione o dell'ente locale a ciò delegato, in genere il Comune (art.5, commi 1 e 2, legge 11 agosto 2003, n. 218). Copia conforme dell'autorizzazione deve sempre trovarsi a bordo del mezzo (Art. 5, comma 5, legge 11 agosto 2003, n. 218). Se il viaggio si svolge su una relazione di traffico comunitaria occorre la licenza comunitaria (art. 4 Regolamento CE n. 1073/2009), se invece è extracomunitaria occorre l'autorizzazione Interbus, Asor o bilaterale, a seconda dei paesi attraversati (Art. 10 legge 11 agosto 2003, n. 218).

<sup>2</sup> Art. 10 Regolamento (CE) n. 1071/2009 e art. 9 del relativo Regolamento di esecuzione del Parlamento e del Consiglio del 21 ottobre 2009.

<sup>3</sup> Ovvero categoria D1 nel caso di autobus progettati e costruiti per il trasporto di non più di 16 persone, oltre al conducente, e aventi una lunghezza massima di otto metri. Cfr. art. 116, comma 3, C.d.S.

<sup>4</sup> Cfr. art. 116, comma 11, C.d.S. e art. 14 d.lgs. 21 novembre 2005, n. 286. Nella patente formato card il possesso della CQC è attestato dall'indicazione del codice armonizzato "95".

<sup>5</sup> Cfr. art.6 legge 11 agosto 2003, n. 218. Per il titolare, socio e collaboratore familiare tale qualità non deve essere documentata in sede di controllo ma risultare dal registro delle imprese presso la Camera di commercio competente per territorio.

<sup>6</sup> Artt. 187 e 186-bis C.d.S.

<sup>7</sup> Art. 173 C.d.S.

<sup>8</sup> Cfr. Regolamento (CE) n. 561/2006 – Capo II.

Il periodo di guida effettiva non può superare le 9 ore giornaliere, estese fino a 10 ore non più di due volte la settimana. Il periodo di guida settimanale non deve superare 56 ore e, complessivamente, in due settimane consecutive, 90 ore. Nell'arco delle 24 ore il conducente deve effettuare un periodo di riposo giornaliero di almeno 11 ore consecutive, a veicolo fermo, ovvero di 12 ore frazionabile in due periodi (3+9). Per non più di tre volte la settimana tale riposo può essere ridotto fino a 9 ore. Dopo un periodo di guida di quattro ore e mezza il conducente deve osservare una pausa di almeno 45 minuti consecutivi o due interruzioni, di almeno 15 e 30 minuti, intercalate nelle quattro ore e mezza. Dopo sei giorni di lavoro egli deve effettuare un periodo di riposo settimanale di almeno 45 ore. Tale periodo può essere ridotto fino a 24 ore ma non per due volte consecutive e con compensazione delle ore mancanti entro la fine della terza settimana successiva.

È anche il caso di ricordare che l'orario di lavoro del conducente non è solo attività di guida ma anche tutte le altre mansioni ad essa connesse (manutenzione veicolo, assistenza passeggeri, adempimenti amministrativi, ecc.), regolato dal Decreto legislativo n. 234/2007.

<sup>9</sup> Art. 141 C.d.S.

### 3. Idoneità del veicolo

L'idoneità del veicolo è attestata essenzialmente dalla visita di revisione annuale, il cui esito è riportato sulla carta di circolazione <sup>(11)</sup>.

In maniera empirica si dovrà prestare attenzione alle caratteristiche costruttive, funzionali e ad alcuni importanti dispositivi di equipaggiamento: l'usura pneumatici, l'efficienza dei dispositivi visivi, di illuminazione, dei retrovisori <sup>(12)</sup>. Se l'autobus è dotato di sistemi di ritenuta-cinture di sicurezza i passeggeri devono utilizzarli e devono essere informati, mediante cartelli-pittogrammi o sistemi audio visivi, di tale obbligo <sup>(13)</sup>. Se il mancato uso riguarda un minore ne risponde il conducente o chi è tenuto alla sua sorveglianza, qualora si trovi a bordo del veicolo <sup>(14)</sup>.

L'autobus deve, inoltre, essere dotato di estintori <sup>(15)</sup> e di "dischi" indicanti le velocità massime consentite, applicati nella parte posteriore del veicolo :80 km/h e 100 km/h <sup>(16)</sup>.

La copertura assicurativa R.C.A. è rilevabile dal certificato assicurativo, che deve trovarsi a bordo del veicolo <sup>(17)</sup>. Il numero massimo di persone che l'autobus può trasportare può invece essere tratto dalla carta di circolazione <sup>(18)</sup>. Data la particolare dimensione tecnica e giuridica della materia, si potrà e dovrà richiedere la collaborazione e l'intervento degli Uffici della

Polizia Stradale territorialmente competenti, già sensibilizzati a tal riguardo dalla propria Direzione centrale, ogni qualvolta ritenuto opportuno, in particolare prima di intraprendere il viaggio e durante lo stesso se la condotta del conducente o l'idoneità del veicolo non dovessero rispondere ai requisiti sopra delineati.

---

Per consentire alla Polizia Stradale di organizzare i servizi di controllo, compatibilmente con le altre attività istituzionali e fatte salve eventuali emergenze, i dirigenti scolastici avranno cura di inviare alla Sezione Polizia Stradale del capoluogo di provincia della località in cui avrà inizio il viaggio, relativa comunicazione. Resta inteso che, in presenza di evidenti situazioni che possono compromettere la sicurezza della circolazione e l'incolumità dei trasportati, in qualsiasi momento, l'intervento degli organi di polizia stradale deve essere richiesto tramite i tradizionali numeri di emergenza".

Prima della partenza il docente responsabile del viaggio verificherà la dichiarazione, rilasciata dal legale rappresentante dell'impresa, attestante la tipologia e la regolarità del rapporto di lavoro del conducente cui copia dovrà essere trasmessa, due giorni prima della partenza di ogni viaggio, a mezzo mail all'indirizzo

[baee175004@istruzione.it](mailto:baee175004@istruzione.it).

Si presterà altresì attenzione alle caratteristiche costruttive e funzionali del mezzo, ad alcuni importanti dispositivi di equipaggiamento: l'usura pneumatici, l'efficienza dei dispositivi visivi, di illuminazione, dei retrovisori, la presenza di cartelli-pittogrammi riguardanti l'obbligo dell'uso di cinture di sicurezza, la dotazione di estintori e di "dischi" indicanti le velocità massime consentite, applicati nella parte posteriore del veicolo :80 km/h e 100 km/h.

Confidando nella perfetta funzionalità dei mezzi impiegati occorre tuttavia preannunciare che, in presenza di situazioni difformi da quanto previsto dalla norma vigente, il viaggio non avrà luogo senza onere alcuno per l'Amministrazione.

Si resta in attesa di una cortese ed urgente "conferma d'ordine" alla presente.

IL DIRIGENTE SCOLASTICO  
**Prof. Michele MAGGIALETTI**

Il documento è firmato digitalmente dal Dirigente scolastico  
ai sensi dell'art. 21 del D.lgs. n. 82 del 7 marzo 2005.

---

<sup>10</sup> Art. 142 C.d.S.

<sup>11</sup> Art. 80, commi 4 e 14, C.d.S.

<sup>12</sup> Artt. 71, 72 e 79 C.d.S.

<sup>13</sup> Art. 172 C.d.S.

<sup>14</sup> Art. 172, comma 10, C.d.S.

<sup>15</sup> Di almeno un estintore a schiuma da 5 litri, oppure in alternativa uno a neve carbonica da kg 2 fino a 30 posti, ovvero 2 estintori per autobus con più di 30 posti (Art. 72, comma 6, C.d.S., in relazione al DM 18.04.1977).

<sup>16</sup> Art. 142, comma 4, C.d.S.

<sup>17</sup> Art. 180, comma 1, lettere d), C.d.S.

Dal 18.10.2015 non vi è più l'obbligo di esporre il contrassegno assicurativo

<sup>18</sup> Art. 169, comma 3, C.d.S.



P.O. PUGLIA  
F.S.E. 2014-2020



Con l'Europa, investiamo nel vostro futuro.

# IV CIRCOLO DIDATTICO "GIOVANNI BELTRANI"



76125 TRANI (BAT)  
Web: [www.4circolotrani.gov.it](http://www.4circolotrani.gov.it)  
E-mail: [baee175004@istruzione.it](mailto:baee175004@istruzione.it)  
PEC: [BAEE175004@PEC.ISTRUZIONE.IT](mailto:BAEE175004@PEC.ISTRUZIONE.IT)  
Tel/Fax 0883/489860-403295



Giovanni Beltrani  
insegna storico e  
letterato tranese

Cod. Mecc. BAEE175004  
Cod. Fisc. 83003410723

Al Dirigente Scolastico  
4<sup>a</sup> Circolo Didattico  
"BELTRANI"  
TRANI (BT)

Oggetto: *Tracciabilità dei flussi finanziari relativi a contratti pubblici.  
Art. 3 comma 7 della Legge 136/2010.*

Ai sensi dell'art. 3 comma 7 della Legge 136/2010 il sottoscritto \_\_\_\_\_  
rappresentante legale dell'Azienda \_\_\_\_\_ comunica di seguito gli estremi  
identificativi del conto corrente bancario o postale dedicato

IBAN \_\_\_\_\_

Le persone delegate ad operare sul predetto conto corrente bancario/postale sono le seguenti:

Sig. \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ - Codice fiscale \_\_\_\_\_

Sig. \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ - Codice fiscale \_\_\_\_\_

Lo Scrivente si impegna altresì a comunicare tempestivamente ogni modifica dei dati trasmessi.

Con tale comunicazione lo Scrivente segnala che, per tutti i rapporti giuridici che verranno instaurati con il Circolo Didattico Statale "E. De Amicis" di Bisceglie (BT) (presenti e futuri), si avvarrà – fatte salve le eventuali modifiche successive – del sopraindicato conto corrente bancario senza necessità di formulare apposite comunicazioni per ciascuna commessa.

\_\_\_\_\_